

Spolek přátel Albrechtic a Filipova, z. s. Frýdlant
IČO 061141447; Albrechtice u Frýdlantu 158, 463 31 Frýdlant

Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení posuzování vlivů na ŽP a IPPC
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2

V Albrechticích dne 25. ledna 2018

Vyjádření k Dokumentaci záměru „Silnice I/13 Krásná Studánka - Dětrichov“

Na základě prostudování Dokumentace záměru „Silnice I/13 Krásná Studánka – Dětrichov“, zpracované v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, podle přílohy č. 4 k zákonu (*G-Consult, spol. s r.o. Ostrava-Vítkovice, DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Ostrava-Moravská Ostrava*), který podléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí, podáváme následující vyjádření (k území k. ú. Albrechtice u Frýdlantu; km staničení 8,5-10,5):

1. Dokumentace posuzuje jedinou variantu trasy liniové stavby, uvedené v dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR) zpracovanou společností VALBEK s.r.o., Liberec (2011) a která byla předmětem Oznámení záměru, zpracované společností EVERNIA s.r.o., předložené k posouzení v roce 2017.

Zásadním nedostatkem posuzované Dokumentace je neuvedení a specifikace pozemků, kterých se liniová stavba dotýká. Předpokládáme, že to investor uvádí v DUR (ze které vychází posouzení vlivů) a proto požadujeme, aby posuzovatel tyto skutečnosti v posudku uvedl. Pokud tyto skutečnosti nejsou známy, požadujeme doplnění Dokumentace. Jedná se o údaje o všech pozemcích:

- Katastrální území
- P.p.č. a výměra
- Vlastník
- Využití
- Zábor ZPF nebo PUPFL
- Případně BPEJ a třída ochrany

Odůvodnění: Problematika majetkoprávních vztahů mezi vlastníky pozemků a investorem liniových staveb je velmi složitá a může negativně ovlivnit jak vlastní realizaci stavby, tak výši nákladů.

2. S ohledem na předpokládané nároky a dopravní a jinou infrastrukturu během výstavby (Dokumentace B.II.6), kdy se předpokládá zvýšená zátěž dopravou pro výstavbu, požadujeme opatření pro fázi výstavby – omezit na silnici I/13 (v obou směrech) vjezd těžké nákladní dopravy (zejména kamiónů).

3. V našem vyjádření k Oznámení záměru jsme požadovali zařazení silnice I/13 mezi Mníškem a Albrechticemi u Frýdlantu po odbočku na novou trasu silnice I/13 po okružní objezd, jako silnice III. třídy. Ve vypořádání hodnotitel uvedl: „*Dle sdělení projektanta bude stávající silnice I/13 v úseku Mníšek - Albrechtice u Frýdlantu (po křižovatku se silnicí III/27252) přeřazena do silnice kategorie III. třídy. Přeřazení je záležitostí Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy.*“

S tím lze souhlasit, ale požadujeme podmínku zařadit do jednoznačných opatření Stanoviska KÚ LK, z toho důvodu, že:

- Musí být zachována průjezdnost silnice pro průjezd zásobování, poštovní služby, odvoz odpadů, veřejnou dopravu, průjezd vozidel záchranné služby a HZS, atd.
 - Musí být zachována možnost náhradní trasy při neprůjezdnosti I/13 (k tomu dochází nejen v zimním období, ale i v průběhu celého roku (např. autohavárie). Pak je trasa objížďky vedena po místních komunikacích, což je naprosto neúnosné, zejména při vjezdu těžké nákladní dopravy.
 - Prioritní pak je zimní údržba při kalamitách, i při zvýšení sněhových srážek.
4. V našem vyjádření k Oznámení záměru jsme požadovali provedení pasportizace vodních zdrojů, včetně zaměření hladiny ve vodních zdrojích, které se nacházejí v blízkosti trasy nové silnice I/13. V případě ohrožení vydatnosti vodního zdroje, pak vybudování náhradního vodního zdroje.

Zpracovatel dokumentace uvádí, že:

- pasportizace studní byla provedena v roce 2008;
- hodně objektů je rekreačních (to se objevuje v Dokumentaci na více místech, **ale není to již pravda**. Za uplynulých 10 let se poměr bydlících a rekreačních obyvatel značně změnil ve prospěch stále bydlících obyvatel. Navíc vodní zákon zná jen pojem vodní zdroj a jeho ochrana, nikoliv rozdělní podle způsobu užívání.)

Dále zpracovatel Dokumentace uvádí, že „*v rámci hydrogeologického posudku byly vytipovány studny, které pravděpodobně budou negativně ovlivněny výstavbou nové silnice I/13. Jedná se zejména o studny v blízkosti zářezu silnice - příloha č. 4B (mapa) a 5B (tabulka) hydrogeologického posudku*“. Výčet VZ je ale uveden jako předpokládaný.

Souhlasíme s provedením podrobného hydrogeologického průzkum, spojeného s monitoringem VZ, který musí být proveden před zahájením stavby a musí pokračovat v průběhu stavby a ukončen nejdříve po 1. roce po uvedení stavby do trvalého provozu.

Dále požadujeme:

- provedení pasportizace VZ podél trasy (tedy rozšíření oproti předpokladu, uvedenému v Dokumentaci (za přítomnosti vlastníka VZ a pověřené osoby MěÚ Frýdlant);
 - zpracovat v rámci podrobného hydrogeologického posudku varianty řešení náhrady zásobování pitnou vodou:
 - VZ + skupinový vodovod;
 - Jednotlivé VZ z puklinové zvodně (zde je nutno posoudit možné vzájemné ovlivnění);
 - **Zahrnout tyto skutečnosti do Stanoviska KÚ LK.**
5. Souhlasíme s opatřením provést měření hladiny hluku po realizaci stavby a aktualizovat hlukovou studii se zaměřením na vyhodnocení překročení hygienických limitů hluku

v chráněném vnitřním prostoru staveb, chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Požadujeme zakotvit do opatření posuzovatele a Stanoviska KÚ LK.

6. Ostatní podmínky:

- Nevytvářet po dobu výstavby zemník na ploše u motorestu v Albrechticích, ani na jiných volných plochách v k. ú. Albrechtice poblíž bytové zástavby

7. Prověření možnosti mimoúrovňového řešení křižovatky silnic – nové přeložky trasy silnice I/13 a silnice III/27252.

Zpracovatel Dokumentace ve svém vypořádání uvedl:

„Tato možnost byla prověřována při zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a jako optimální byla zvolena křižovatka okružní. Mimoúrovňová křižovatka zde není navržena ze dvou hlavních důvodů: 1) intenzita dopravy na silnici III/27252 je relativně malá, neodpovídá parametrům pro mimoúrovňová křížení; 2) vybudování mimoúrovňové křižovatky by znamenalo daleko větší plošný i výškový zásah do území.“

S uvedeným vypořádáním nemůžeme zcela souhlasit. Záměr přeložky silnice I/13 pokládáme v širším i lokálním měřítku za klíčový a zásadně nezbytný pro zajištění udržitelného rozvoje Frýdlantska. Jsme si vědomi značného rozsahu investičních nákladů záměru i skutečnosti, že každé časové oddálení realizace je nežádoucí. V užších souvislostech však pokládáme za důležité dořešení koncepce z lokálního pohledu a proto vznášíme následující požadavky:

- **Prověřit možnost mimoúrovňového křížení nové přeložky trasy silnice I/13 a silnice III/27252 v Albrechticích.**
- **Porovnat obě varianty řešení z hlediska ekonomického, stavebního, krajinného rázu i zásahu do VKP.**

Odůvodnění:

V textu Dokumentace EIA v kapitole „Vliv na krajinný ráz“, je uvedeno, že zahloubením či navýšením terénu do výšky 10 m, v souvislosti s novou trasou silnice, nedojde v dálkových pohledech k vnímání závažného narušení krajinného rázu. Na rozdíl od dálkového vnímání uvádíme připomínku k navržené okružní křižovatce v Albrechticích z hlediska vnímání lokálního: úrovňové řešení výrazně deformuje terén horského hřebene zahloubením široké kruhové plochy, přičemž v její blízkosti (po jejím severním okraji) je vedeno pěší mimoúrovňové přemostění (nadchod) s trasou „Hřebenovky“. Z tohoto pohledu se jako logičtější jeví mimoúrovňové řešení se společným přemostěním přeložky, zahrnující místní vozidlovou i pěší dopravu, což se jeví jako šetrnější ke stávajícímu terénnímu reliéfu.

V uvedeném hodnocení Dokumentace EIA, týkající se okružních křižovatek, je zmíněna pouze dostavba křižovatky stávající v Krásné Studánce a zmínka o nové okružní křižovatce v Albrechticích chybí. Závěr hodnocení připouští, že k vnímání narušeného krajinného rázu může dojít pouze v lokálním měřítku. Požadujeme zvážení tohoto hlediska porovnáním uvedeného řešení mimoúrovňového silničního křížení, včetně zvážení jeho pozitiv, kterými je větší míra zachování linie terénního obrysu horského hřebene, délky oboustranné aleje a dosažení většího odstupu terénního zářezu od nejbližšího stávajícího osídlení.

Připomínáme, že silnice III/27252 je historickou komunikací s „významným krajinným prvkem“ oboustranné aleje – VKP „Alej Albrechtice - Vítkov“, po níž vede turistická trasa nadmístního významu - „Hřebenovka“. Zmíněný významný krajinný prvek (VKP) je veden v platném Územním plánu Frýdlant, a je o něm zmínka i v našich připomínkách ke „zjišťovacímu řízení EIA silnice I/13“. V kapitole Dokumentace EIA „vyhodnocení vlivu stavby na VKP“ (na str. 166) zmínka o vlivu okružní křižovatky v Albrechticích na VKP „Alej Albrechtice – Vítkov“ chybí.

Závěr:

Doporučujeme realizaci záměru a požadujeme zařazení našich podmínek do Stanoviska Krajského úřadu Libereckého kraje.

Za výbor Spolku:

FILIP TĚHNÍK
předseda výboru
Albrechtice u Frýdlantu 158, 463 31 Frýdlant
Frýdlant

MUDr. MICHAL MRÁZEK
člen výboru
Albrechtice u Frýdlantu 158, 463 31

Korespondenční adresa:

FILIP TĚHNÍK
předseda výboru
Albrechtice u Frýdlantu 158, 463 31 Frýdlant

E-mail: filiptehnik@seznam.cz

Tel.: +420 776 450 527

Kopie: MěÚ Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí